



Voortgang nummer 8, 9 en 10

In komend vaarseizoen varen er weer 3 nieuwe No Limit-schepen op de Europese wateren. Zoals wij in de nieuwsbrief van afgelopen voorjaar al hebben bericht, zijn wij druk bezig met de bouw hiervan. Nummer 8 wordt opgeleverd aan een Nederlander die zijn huidige No Limit inruilt voor een nieuwe voorzien van de nieuwste snuffjes en een groter motorvermogen. Dit schip is uitgerust met 2 Volvo-Penta motoren van ieder 570 pk, is 15,50 m. lang en voorzien van Empirbus schakeltechniek. Dit systeem vergroot het bedieningsgemak en heeft veel extra functionaliteiten (voor uitleg zie nieuwsbrief voorjaar 2005, deze is downloadbaar via de website www.nolimitships.com). De betimmering van nummer 8 is inmiddels afgerond en ligt ter perse gaan van deze nieuwsbrief bij de schilder. Nummer 9 wordt voor een Duitse eigenaar gebouwd. Het 17,5 meter lange schip wordt momenteel voorzien van alle techniek en de betimmering. Het casco van nummer 10 ligt momenteel bij de schilder en is voor een Russische eigenaar. Het moge duidelijk zijn dat iedere No Limit een uniek schip is.

Het No Limit-gevoel is goed beleefd

Op 21 oktober jl. organiseerde No Limit Ships een evenement om geïnteresseerden kennis te laten maken met het unieke No Limit-gevoel. Wij mochten ongeveer 25 gasten ontvangen in het Zernicke Complex van Rijksuniversiteit Groningen. De spits werd afgebeten door Wubbo Ockels aan de hand van een presentatie een toelichting op het Ecolution-project gaf. De filosofie van het Ecolution-project komt overeen met die van de No Limit: je moet er zorgeloos en veilig de wereldzeeën mee kunnen bevaren. Vervolgens verzorgden Albert Keizer en Jan Pieter Eitens een presentatie over de techniek, de veiligheid, het comfort en de vele mogelijkheden van een No Limit. Tijdens de lunch werd in groepjes van 5 personen een bezoek gebracht aan het visualisatiecentrum van de Rijksuniversiteit in Groningen. Met een speciale bril was het mogelijk om de No Limit driedimensionaal te

bekijken. Vervolgens was het tijd om naar de werf te rijden. Op de werf werd de mogelijkheid geboden om de twee schepen in aanbouw te zien. In de loods kon men de schepen van binnen bekijken en op het kantoor lag een aantal nieuwe ontwerpen. Tot slot reden alle gasten naar Lauwersoog, waar een tweetal No Limit-schepen in het water lagen. Iedereen ging aan boord van een schip. Hoewel het weer niet echt ruig te noemen was kon men een goed beeld vormen van de bijzondere vaareigenschappen. Het echte No Limit-gevoel kon goed overgebracht worden op de aanwezigen. De dag werd afgesloten met een hapje en een drankje in een restaurant te Lauwersoog waar iedereen nog even kon napraten over de belevenissen van deze bijzondere dag.



Een nieuw leven voor de Blauwe Hengst

De Blauwe Hengst, een No Limit waar een particulier met veel plezier mee heeft gevaren, wordt momenteel omgebouwd tot een meetvaartuig voor de Rotterdamse havendienst. Hiermee ondergaat de Blauwe Hengst meteen een naamswijziging en heeft zij haar typenaam als roepnaam gekregen; zij gaat in het vervolg met de scheepsnaam 'No Limit' door het leven. De havendienst van Rotterdam gaat met de No Limit hydrografisch bodemonderzoek verrichten.