



Werk in uitvoering

Op de werf in Groningen is het druk. Een No Limit die wordt opgeleverd aan een trotse eigenaar, maakt meteen weer plaats voor een volgend casco. Ook hiermee wordt direct aan de slag gegaan om er vervolgens weer een uniek schip van te bouwen.



Bouwnummer 8 vaart sinds eind april door de (Nederlandse) wateren en heeft met de nieuwe Volvo D9 motoren en een aangepast onderwaterschip een hogere vaarsnelheid gekregen.

Bouwnummer 9 staat nu op stapel om afgeleverd te worden. Met een lengte van 17,4 meter en een tweetal Duitse motoren (merk MAN) van ieder 630 pk wordt een snelheid verwacht van 26 knopen. Medio juli zal de eerste proefvaart plaatsvinden en eind juli zal deze No Limit worden opgeleverd aan de Duitse eigenaar.

Van **bouwnummer 10** is zeer recentelijk begonnen met het timmerwerk. Volgens planning wordt deze No Limit eind augustus gedoopt door haar Russische eigenaar.

Momenteel wordt het casco voor **bouwnummer 11** vervaardigd. Deze No Limit die begin 2007 wordt opgeleverd, hoeft niet ver te varen om haar bestemming te bereiken. De eigenaar van dit schip, een particulier bedrijf, gaat in eerste instantie hydrografisch onderzoek verrichten in het Noorden van het land.

Conform de eisen van de beroepsvaart is gekozen om deze No Limit onder Lloyd's-Register te bouwen. Het Lloyd's-Register is 's werelds grootste classificatie- en certificatie-instelling, die klanten ondersteunt bij het verbeteren van kwaliteit, veiligheid, het milieu en arbeidsomstandigheden.

No Limit begeleidt ABN AMRO 1 tijdens Volvo Ocean Race de Rotterdamse haven in

Het was nog even spannend. De zeilraces van de Volvo Ocean Race gaan normaal gesproken spectaculair hard en één van de benodigdheden hiervoor is vanzelfsprekend wind. En dat component was de ontbrekende factor tijdens de achtste etappe tussen Portsmouth en Rotterdam. Een aantal uur voor de geplande aankomstdag in Rotterdam, te weten zaterdag 10 juni jl. begon de wind gelukkig weer flink haar best te doen. Als eerste kwam de Brasil binnen en drie minuten later de ABN AMRO 1 die in de haven werd begeleid door een No Limit.

Door een van de organiserende partijen van de Stopover Rotterdam is een No Limit gevraagd om de zeilraces de haven in te begeleiden en als calamiteitenschip te fungeren gedurende de evenementen op het water. Zo'n kans laat No Limit Ships natuurlijk niet lopen en dit was tevens een goede manier om de mogelijkheden die een No Limit zo uniek maken, publiekelijk te laten zien. Donderdag 15 juni jl. is een aantal directieleden van Volvo Europe nog aan boord gegaan en hebben een spetterende vaartocht op een No Limit mogen beleven.

