



Trip naar Londen

Verslag van de eigenaar van Friendship II. Dinsdagavond 20 april jl. lagen de Mercator, de Meander en de Friend-Ship II mooi naast elkaar in de getijdehaven van Vlissingen. Hoog tijd om kennis te maken met het hele gezelschap en om het glas te heffen op de komende dagen, de trip naar Londen. De tocht naar Zeebrugge verliep voorspoedig. De Blauwe Hengst voegde zich bij ons en gezamenlijk voeren wij naar de haven van Oostende. Vanaf de kade wist je niet wat je zag, vier van die stoere schepen met ballen. De zee was kalm en het zicht op de Belgische kustlijn was mooi.



De volgende dag zijn we met de opkomende zon vertrokken richting Engeland. Voor sommigen een unieke ervaring om de kust niet meer te zien en door de drukke 'ship lane' te varen. Eens de Engelse kust in zicht, hadden we voor de komende dagen nog alleen windstil subtropisch zomerweer gehad!

De volgende dag was het 'toeristendag' en was iedereen 'vrij' om Londen te verkennen. Zaterdagmorgen om 7.00 uur in de sluis bij hoog water. Bij het uitvaren komt de zon in al haar glorie op. Wat een adembenemend zicht op de Thames, de Tower Bridge, de Millenium Dome, de Docklands, de huizen, appartementen, lofts en andere gerenoveerde gebouwen, de Thames Barrier, maar ook verderop de industrie en de natuurgebieden. Tot we weer in volle zee de enorme tankers en containerschepen ontmoetten. Onze koers ging zonder afwijken recht naar Neeltje Jans, aangezien de laatste gezamenlijke stop Colijnsplaat was. Alles samen hebben we een 300 tal mijl gevaren in de meest ideale omstandigheden. We hoefden dus in dit geval niet te bewijzen wat een No Limit aankan. De sfeer was er één van vakantie en van verbroedering. We hebben leuke mensen ontmoet met dezelfde passie en die ook besmet zijn door het No Limit virus. Ook de mensen van de werf hebben we nog beter leren appreciëren.

Virtuele Tour No Limit 1500

No Limit Ships bv is een samenwerking aangegaan met Rijksuniversiteit Groningen (RUG) om op ware grootte de No Limit 1500 te visualiseren. In het visualisatiecentrum kan men in



3-dimensionaal door het schip wandelen en dusdanig de inrichting van het schip uitzoeken en bepalen. De 3-dimensionele wandeling geeft een realistisch beeld van het schip en men kan 'voelen' hoe het is om in bijvoorbeeld de kajuit te staan voorzien van een persoonlijke inrichting en kleurstelling. Vanaf de zomer van 2004 kunnen geïnteresseerden een afspraak met No Limit Ships bv maken om de wandeling door het virtuele schip te maken.



No Limit Ships bv



No Limit 1500 steelt show in Stockholm

Van zaterdag 28 februari t/m zondag 7 maart 2004 vond in Stockholm (Zweden) de 9 dagen durende Internationale botenbeurs 'Allt for Sjon' plaats. No Limit Ships BV was als enige Nederlandse werf op deze beurs vertegenwoordigd en presenteerde de No Limit 1500 aan de ruim 120.000 beursbezoekers. De No Limit 1500 is voor de Scandinavische landen zeer uniek; Scandinavische schepen zijn over het algemeen vervaardigd van polyester in tegenstelling tot de No Limit die gebouwd is van staal en aluminium. Varen met dit schip zou een grote vooruitgang voor de Zweden boeken. Normaliter bestaat het Zweedse vaarseizoen uit 3 maanden. Met de No Limit 1500 zou het vaarseizoen uitgebreid kunnen worden naar 6 maanden. De Scandinavische pers heeft veel aandacht aan de No Limit 1500 besteed; het schip van Nederlandse bodem heeft reeds in vele kranten een prominente plaats gekregen.



Ook een zeer hoogwaardigheidsbekleder heeft de No Limit 1500 met een bezoek vereerd: Koning Carl XVI Gustaf, koning van Zweden heeft een rondleiding gehad op de No Limit 1500 en liet blijken dat hij verbaasd was over de vele mogelijkheden. Koning Carl XVI Gustaf, is zelf een enthousiaste liefhebber van de scheepvaart.

Inmiddels is de Missloper afgeleverd aan de trotse eigenaar in Zweden. Deze eigenaar gaat in Zweden en de nabijgelegen Scandinavische landen de No Limit 1500 voor de Groningse werf promoten. Hiermee is het eerste internationaal agentschap opgericht.

Als u deze nieuwsbrief leest, hebben al een aantal Zweden een proefvaart op een No Limit 1500 gemaakt, georganiseerd en begeleid door dit Zweedse agentschap.

Bouw No Limit van 17.5 meter

Onlangs heeft No Limit Ships bv opdracht gekregen voor de bouw van een No Limit van 17,5 meter. Het schip moet worden voorzien van twee motoren van ieder 610 pk. Het uiterlijk blijft gelijk aan het uiterlijk van de No Limit van 15 meter, echter de lengte maakt een ruimer interieur en exterieur mogelijk. Momenteel is de Groningse werf bezig met het tekenen van een aangepast ontwerp; in 2005 mag de opdrachtgever zich de trotse eigenaar van een No Limit noemen.



Volg de reis naar de olympische spelen in Athene! Lees het reisverslag van de BAZ84 op: www.baz84.nl



AΘΗΝΑ 2004



Evenementen

De No Limit 1500 is te bezichtigen op de volgende evenementen:

- 17 - 22 augustus "Mainport International Boatshow" (Rotterdam, Nederland)
- 31 augustus - 5 september "Hiswa te Water" (IJmuiden, Nederland)